

國立嘉義大學

遙控無人機作業手冊



2020年05月18日 第1版

目錄

第 1 章 法規符合陳述	1
1.1 民用航空法第 9 章之 2.....	1
1.2 遙控無人機管理規則	2
第 2 章 組織與職掌	6
2.1 組織圖	6
2.2 安全職責	7
第 3 章 人員資格及訓練	8
3.1 管理人員資格	8
3.2 操作人資格與訓練	8
第 4 章 作業規定	14
4.1 一般操作規定	14
4.2 飛航準備	16
4.3 任務執行	18
4.4 飛行後注意事項	19
4.5 緊急情況	19
4.6 飛安相關事件通報	20

4.7 第三人責任保險	21
4.8 作業紀錄保存	21
4.9 民航局指定資訊系統之使用	21
第 5 章 操作限制排除事項	24
5.1 飛航高度逾地面或水面四百呎	24
5.2 夜間作業或目視範圍外作業	24
5.3 投擲或噴灑作業及裝載危險物品	25
5.4 人群聚集或室外集會遊行	26
5.5 同一時間控制二架以上遙控無人機(不適用).....	27
5.6 其他操作限制	27
5.7 災害應變與緊急情況	28
附件.....	31
附件 1、訓練紀錄.....	32
附件 2、遙控無人機維護、修理或改裝紀錄簿【最大起飛重量 2 公 斤以上適用】	33
附件 3、任務檢查表.....	35
附件 4、飛行前/後檢查表	37
附件 5、遙控無人機操作人飛行紀錄簿	46

附件 6、同時控制二架以上遙控無人機操作風險評估計畫(不適用)

..... 48

第 1 章 法規符合陳述

1.1 民用航空法第 9 章之 2

	內容	手冊章節
第 99 條之 9	基本規範	本手冊第 2 章、第 4 章
第 99 條之 10	註冊與操作證	遙控無人機系統裝備清單及操作人員名冊
第 99 條之 11	檢驗	遙控無人機系統裝備清單
第 99 條之 12	外國人	不適用
第 99 條之 13	活動區域	本手冊第 4 章
第 99 條之 14	操作規範	本手冊第 5 章
第 99 條之 15	保險及賠償	本手冊 4.7
第 99 條之 16	災防、偵查、調查、矯正機關特別規定	不適用
第 99 條之 17	遙控無人機管理規則	本手冊 1.2
第 99 條之 18	委託業務	不適用

1.2 遙控無人機管理規則

	內容	手冊章節
第 1 章	總則	本手冊 4.1
第 2 章	遙控無人機註冊及射頻管理	遙控無人機系統裝備清單
第 3 章	遙控無人機系統檢驗、製造者與進口者之登錄及責任	遙控無人機系統裝備清單
第 4 章	遙控無人機操作人之測驗及給證	操作人員名冊
第 5 章	操作限制及活動許可	
第 25 條	操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行檢查。	本手冊 4.1、4.2
第 26 條	操作人從事遙控無人機飛航活動前，應考量下列情形： 一、操作區域環境，包括氣象條件、空域、飛航限制及其他空中或地面之危害因素。 二、遙控無人機一般操作、緊急程序及規定。 三、遙控設備與遙控無人機間之通訊及控制信號鏈路情況良好。 四、攜帶足夠之燃油或電池容量，並經考慮氣象預報狀況、預期之延誤及其他可能延誤遙控無人機降落之情形。	本手冊 4.1、4.2
第 27 條	操作人操作遙控無人機應遵守下列事項：	本手冊 4.2

	內容	手冊章節
	<p>一、血液中酒精濃度不得超過 0.02% 或吐氣中酒精濃度不得超過每公升 0.1 毫克。</p> <p>二、不得受精神作用物質影響，導致行為能力受到損傷。</p> <p>三、不得有危害任何生命及財產之操作行為。</p>	
第 28 條	操作人從事遙控無人機飛航活動時應遵守操作限制。	本手冊第 5 章
第 29 條	操作人在操作時應對遙控無人機之飛航及其周遭狀況保持警覺，並防止碰撞。	本手冊 4.1
第 30 條	政府機關(構)、學校或法人應檢附登記證明文件、遙控無人機系統清單、操作人員名冊、作業手冊向民航局申請核准後，始得從事遙控無人機飛航活動。	本手冊第 4 章、遙控無人機系統裝備清單及操作人員名冊
第 31 條	<p>政府機關(構)、學校或法人於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事遙控無人機飛航活動，應於活動日十五日前提出申請，報請民航局會商目的事業主管機關同意。</p> <p>政府機關(構)、學校或法人於直轄市、縣(市)政府公告之禁止、限制區域內從事遙控無人機飛航活動，應於活動日十五日前提出申請，報請直轄市、縣(市)政府會商相關中央主管機關同意。如有跨縣市活動時，應向起飛地點所在直轄市、縣(市)政府提出申請，經所在地及跨縣市政府同意。</p> <p>每次飛航活動前、後於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊。</p>	本手冊第 4 章

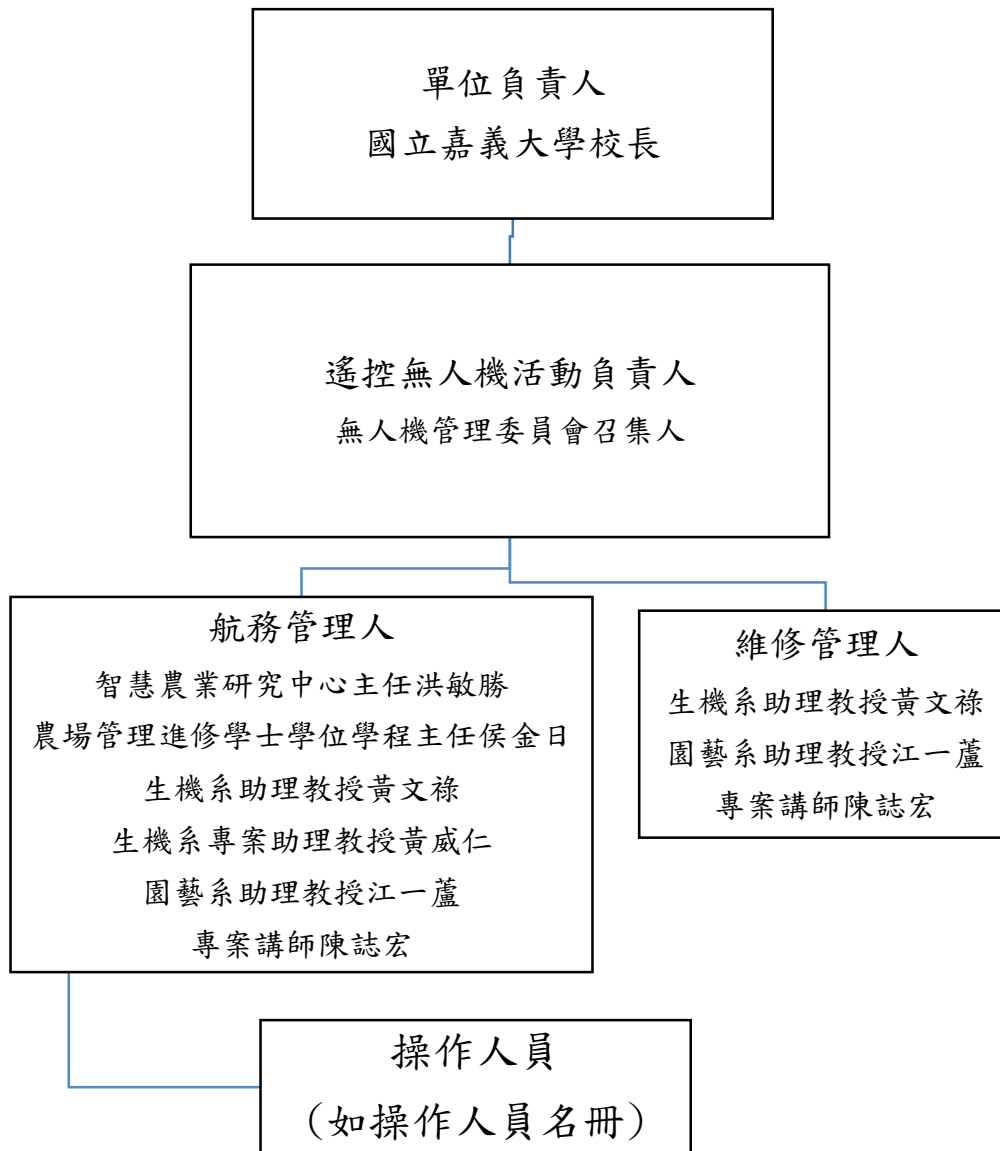
	內容	手冊章節
第 32 條	<p>政府機關(構)、學校或法人從事民用航空法第九十九條之十四第一項第一款至第八款規定之操作限制活動時，應於活動日十五日前檢附活動計畫書(附件十四)向民航局申請許可；於人群聚集或室外集會遊行上空活動，應檢附直轄市、縣(市)政府及相關中央主管機關同意文件。</p> <p>前項活動應於每次活動前、後於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊。</p> <p>第一項申請之許可期限，以三個月為限。但政府機關為執行業務者，得延長至一年。</p> <p>每次飛航活動前、後於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊。</p>	本手冊第 4 章、第 5 章
第 33 條	災害應變時、災害之預防、復原重建或災害以外之緊急情況發生時之權責、指揮調度等。	本手冊 5.7
第 34 條	政府機關特別規定(災防、偵查、調查、矯正機關)	不適用
第 35 條	政府機關(構)、學校或法人應保存遙控無人機之相關紀錄，並應保存 2 年。	本手冊 4.8
第 6 章	飛航安全相關事件之通報及處理	
第 36 條	最大起飛重量 2 公斤以上且裝置導航裝置之遙控無人機，發生遭受實質損害或失蹤等飛航安全相關事件時，應於發生或得知消息後 24 小時內填具飛航安全相關事件報告表。	本手冊 4.6
第 37 條	遙控無人機發生前條飛航安全相關事	本手冊 4.1

	內容	手冊章節
	件，於有下列情形之一時，民航局得暫停遙控無人機之操作或飛航活動。	
第 7 章	附則	
第 38 條	外國人領有外國政府之遙控無人機註冊、檢驗及操作證之證明文件者，應檢附下列文件向民航局申請認可後，始得依民用航空法相關規定於臺北飛航情報區內從事遙控無人機飛航活動	不適用
第 39 條	遙控無人機管理規則各項申請及通報作業得於民航局所指定之資訊系統以電子化方式為之。	本手冊 4.9
第 40 條	遙控無人機管理規則各項申請費用依附件十七規定收取之。	本手冊 4.9
第 41 條	於遙控無人機管理規則施行前，經民航局檢驗合格或認可並取得相關證明文件之遙控無人機，其設計、製造、改裝者或所有人，得於遙控無人機規則施行後，向民航局申請發給相關檢驗合格證或認可文件。 於遙控無人機規則施行前，經民航局評鑑合格並取得相關證明文件之操作人，得於遙控無人機規則施行後，向民航局申請發給相關操作證。	不適用
第 42 條	遙控無人機規則施行日期，由交通部定之。	不適用

第 2 章 組織與職掌

2.1 組織圖

國立嘉義大學遙控無人機團隊組織圖如下。



遙控無人機系統清單與操作人員名冊應於本手冊完成能力審查核准之二年期間，於民航局指定之資訊系統維護更新。

2.2 安全職責

2.2.1 活動負責人職責如下：

1. 應負遙控無人機飛航活動之安全。
2. 應負遙控無人機飛航活動期間對相關法令遵循之責任。
3. 遙控無人機飛航發生意外時，應負通報之責任。

2.2.2 航務管理人職責如下：

1. 管理操作人資格及訓練。
2. 核定遙控無人機任務檢查表及程序。
3. 確保操作人飛行紀錄適當保存。

2.2.3 維修管理人職責如下：

1. 確保遙控無人機可妥適飛行。
2. 管理遙控無人機技術文件、維護、修理或改裝。
3. 確保維修紀錄適當保存。

第 3 章 人員資格及訓練

3.1 管理人員資格

管理人員包含航務管理人及維修管理人。航務管理人應持有使用型號遙控無人機相同構造之專業操作證。維修管理人應瞭解使用型號遙控無人機之技術文件與技術服務方式。

3.2 操作人資格與訓練

3.2.1 操作人應具備有效之遙控無人機操作證。

3.2.2 訓練及紀錄保存【最大起飛重量 15 公斤以上遙控無人機適用】

1. 操作人訓練分為 4 種：

(1) 初始訓練：

民航局學科訓練

對象	課程內容	時數
新手/新進員工	遙控無人機管理規則	1
新手/新進員工	民用航空法及相關法規	1
新手/新進員工	基礎飛行原理	1
新手/新進員工	氣象	1
新手/新進員工	緊急處置與飛行決策	1
新手/新進員工	法規證照考試內容講解： 考試規則、注意事項、題庫 說明	1
新手/新進員工	學科模擬測驗	2

民航局術科訓練

對象	課程內容	時數
新手/新進員工	多旋翼基本級 I 術科 A. 飛行前檢查 B. 定點起降及四面停懸 C. 8 字水平圓 D. 側面停懸及前進、後退 E. 高度保持五邊飛行 F. 緊急程序處置 G. 飛行後檢	16

(2) 操作限制排除訓練：

1. 專業操作證術科訓練：高級第一組 (G1)

對象	課程內容	時數
有以下業務需求者 1. 距地面或水面 400 呎區域 2. 視距外操作 3. 夜間飛行	A. 飛行前檢查 B. 設定飛行任務 C. 正常航線起飛 D. 執行飛行任務 (a) 8 字水平圓 (b) 燈號識別矩形航線 (c) 任務模式飛行 E. 結束飛行任務 F. 緊急程序處置 G. 飛行後檢	16

2. 專業操作證術科訓練：高級第二組 (G2)

對象	課程內容	時數
有以下業務需求者 1. 投擲或噴灑物件	A. 飛行前檢查 B. 設定飛行任務 C. 正常航線起飛 D. 執行飛行任務 (a) 8 字水平圓 (b) 精準循跡矩形航線 (c) 任務模式飛行-投擲或噴灑物件。 E. 結束飛行任務 F. 緊急程序處置 G. 飛行後檢	16

3. 專業操作證術科訓練：高級第三組 (G3)

對象	課程內容	時數
有以下業務需求者 1. 人群聚集或室外集會遊行上空活動	A. 飛行前檢查 B. 設定飛行任務 C. 正常航線起飛 D. 執行飛行任務 (a) 8 字水平圓 (b) 矩形航線 (c) 興趣點飛行 E. 結束飛行任務 F. 緊急程序處置	16

	G.飛行後檢查	
--	---------	--

(3) 屆期換證訓練：

1. 民航局術科訓練

對象	課程內容	時數
已有操作證者	多旋翼基本級 I 術科 A.飛行前檢查 B.定點起降及四面停懸 C.8 字水平圓 D.側面停懸及前進、後退 E.高度保持五邊飛行 F.緊急程序處置 G.飛行後檢	16

2. 專業操作證術科訓練：高級第一組 (G1)

對象	課程內容	時數
有以下業務需求者 1. 距地面或水面 400 呎區域 2. 視距外操作 3. 夜間飛行	A.飛行前檢查 B.設定飛行任務 C.正常航線起飛 D.執行飛行任務 (a)8 字水平圓 (b)燈號識別矩形航線 (c)任務模式飛行 E.結束飛行任務	16

	F.緊急程序處置 G.飛行後檢	
--	--------------------	--

3. 專業操作證術科訓練：高級第二組 (G2)

對象	課程內容	時數
有以下業務需求者 1. 投擲或噴灑物件	A.飛行前檢查 B.設定飛行任務 C.正常航線起飛 D.執行飛行任務 (a)8字水平圓 (b)精準循跡矩形航線 (c)任務模式飛行-投擲或噴灑物件。 E.結束飛行任務 F.緊急程序處置 G.飛行後檢	16

4. 專業操作證術科訓練：高級第三組 (G3)

對象	課程內容	時數
有以下業務需求者 1. 人群聚集或室外集會遊行上空活動	A.飛行前檢查 B.設定飛行任務 C.正常航線起飛 D.執行飛行任務 (a)8字水平圓 (b)矩形航線	16

	(c)興趣點飛行 E.結束飛行任務 F.緊急程序處置 G.飛行後檢	
--	--	--

(4) 恢復訓練：

1. 民航局術科訓練

對象	課程內容	時數
已有操作證者，長時間未進行術科操作	多旋翼基本級 I 術科 A.飛行前檢查 B.定點起降及四面停懸 C.8 字水平圓 D.側面停懸及前進、後退 E.高度保持五邊飛行 F.緊急程序處置 G.飛行後檢	16

2. 訓練紀錄保存

- (1) 訓練紀錄表如附件 1。
- (2) 訓練紀錄保存方式及年限：

航務管理人應擇派人員核實登載訓練紀錄表，訓練紀錄表格式如附件 1。訓練紀錄應保存 2 年。

第 4 章 作業規定

4.1 一般操作規定

執行遙控無人機作業時有關維護保養、天氣標準與氣象資料、油量/電池安全存量、飛航警覺等通則。

4.1.1 遙控無人機維護與保養

若維修管理人對於最大起飛重量 2 公斤以上之遙控無人機，進行維護、修理、或改裝作業，維修管理人應核實登錄於遙控無人機維護、修理或改裝紀錄簿，如附件 2。內容應含包含時間、工作項目、狀況說明、處理結果，並由相關人員簽名。

如有短期使用其他業者遙控無人機，或者將所屬遙控無人機借用他人者，維修管理人亦應核實登錄於無人機維護、修理或改裝紀錄簿。

無人機維護與保養週期：

無人機之維護與保養週期，每個月最少進行一次。維護與保養資料，需核實登錄於遙控無人機維護、修理或改裝紀錄簿。

無人機若有使用，使用前與使用後均需進行維護作業，說明如下

使用前：無人機使用前，應確實檢查以下幾點

- 螺旋槳：目視外觀無裂損，若有裂損，需更換螺旋槳
- 馬達：確認已固裝妥當及目視外觀無裂損
- 方向性檢查：確認馬達及螺旋槳正/反槳安裝正確
- 電池或油箱：檢查外觀、工作電壓、油量，及確認已固裝妥當
- 機臂：外觀確認已固裝妥當
- 機身及酬載(如適用)：外觀確認已固裝妥當
- 飛行控制器：外觀確認已固裝妥當

- GPS 模組：外觀確認已固裝妥當
- 點火系統或電系接頭：外觀確認已固裝妥當
- 全系統動態檢查(包含手持操控器)

以上檢查若有不合格處，不得進行飛行作業，需待維護完成後，方可執行飛行任務。

使用後：無人機使用後，應確實檢查以下幾點

- 螺旋槳：檢視螺旋槳是否裂損，若有則需更換螺旋槳
- 馬達：確認馬達有無鬆脫，並檢視外觀有無裂損
- 方向性檢查：確認馬達及螺旋槳正/反槳安裝正確
- 電池或油箱：檢查外觀、工作電壓、油量，及確認已固裝妥當。飛行後應將電池卸離進行充電作業。油箱則須檢視是否有滲漏，並檢查油量。
- 機臂：外觀確認是否完整，固裝妥當
- 機身及酬載(如適用)：外觀確認已固裝妥當
- 飛行控制器：外觀確認已固裝妥當，使用後應將飛行控制器進行充電作業
- GPS 模組：外觀確認已固裝妥當
- 點火系統或電系接頭：外觀確認已固裝妥當

4.1.2 飛航天氣標準及氣象資料

飛航天氣標準，如風速、能見度、降雨等資訊，以中央氣象局所發布或預測之氣象資料為準。活動負責人與航務管理人應評估所得到之氣象資料，判斷飛行訓練是否可進行。為確保飛航安全性，若風速達 6 級風以上，或是下雨天，活動負責人或航務管理人應停止飛行任務(若有特殊任務，經奉核後核准之任務不在此限)。若非下雨天，然天候狀況有可能轉變下雨狀態，活動負責人得視

情況中止飛行任務。

4.1.3 油料或電池安全存量(容量)

遙控無人機進行飛行訓練前，應將電池電量充電至 90% 以上。若進行術科飛行訓練，則應準備 2 組以上充飽電之備用電池。遙控器上顯示之電池電量低於 30% 時，應將遙控無人機召回降落，並更換充飽電之電池，方能繼續進行訓練，以維護飛行安全。

4.1.4 飛航警覺

操作人在操作時應對遙控無人機之飛航及其周遭狀況保持警覺，並確保察覺及避讓其他航空器、超輕型載具、遙控無人機或障礙物，並防止與其接近或碰撞。

4.2 飛航準備

4.2.1 飛航活動申請

依據遙控無人機管理規則第 31 條、第 32 條之規定於民航局指定資訊系統申辦。

4.2.2 任務規劃

若須於民航局公告之禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事遙控無人機飛航活動，應於活動日十五日前檢附活動計畫書提出申請，報請民航局會商目的事業主管機關同意。但禁航區、限航區、航空站或飛行場如有涉及軍事航空管理機關(構)管理之區域，應於活動日三十日前提出申請。

若須於於直轄市、縣(市)政府公告之禁止、限制區域內從事遙控無人機飛航活動，應於活動日十五日前檢附活動計畫書提出申請，報請直轄市、縣(市)政府會商相關中央主管機關同意。如有跨縣市活動時，應向起飛地點所在直轄市、縣(市)政府提出申請，經所在地及跨縣市政府同意。

本校所屬縣市負責單位為嘉義市政府交通處。

1. 一般任務

依照飛航活動計畫書之作業，選定作業現場負責人，以及作業現場操作人員，按照作業日期與時間，於所申請之空域進行任務作業。

任務進行流程說明如下：

任務執行前，依照遙控無人機任務檢查表所列項目，進行檢查。檢查項目包含氣象條件，空域協調是否妥善，檢查空中與地面上作業之風險。

檢查螺旋槳、馬達是否固裝妥當，確認馬達及螺旋槳正/反槳安裝正確。檢查電池或油箱之外觀、工作電壓、油量，並確認已固裝妥當。檢查機臂、機身及酬載，確認已固裝妥當。檢查飛行控制器、GPS 模組、點火系統或電系接頭全系統動態檢查(包含手持操控器)，檢查手持操控器各搖桿及開關功能是否正確。

對裝備之外觀、系統功能、通信鏈路、電池容量進行檢核，若有操作限制項目，則依照操作限制項目排除條件進行檢查。

2. 試驗飛行 (不適用)

4.2.3 人員派遣

依照飛航活動計畫書，派遣一位現場負責人，操作人、觀察員與協調人則依任務需求派遣，至少一位以上。

操作人操作遙控無人機應遵守下列事項：

- 一、血液中酒精濃度不得超過百分之零點零二或吐氣中酒精濃度不得超過每公升零點一毫克。
- 二、不得受精神作用物質影響，導致行為能力受到損傷。
- 三、不得有危害任何生命及財產之操作行為。

若執行農用植保機術科訓練，則須指派具備專業操作證高級

第二組之合格操作人員進行教學。

4.2.4 起降場地評估

活動起降場地評估：

無人機起降場地選擇，起降點半徑 1 公尺內無障礙物，且須距離操作者 1 公尺以上。如操作大型植保機，起降點半徑 2 公尺內不得有障礙物，且須距離操作者 2 公尺以上。

若於校內進行無人機課程教學，起降場地以嘉義大學，以及二個所屬考照訓練場地為優先考量。

4.2.5 任務核定與提示

1. 任務核定：

任務以日為單位，執行前應完成任務檢查表(如附件 3)並經航務管理人或其代理人核定。

2. 任務提示：

任務前應進行任務提示，由現場決定權人說明作業資訊並完成任務提示。

4.3 任務執行

4.3.1 現場管制作為。

於飛行任務進行範圍邊界外 1 公尺，擺設交通錐，作為警示。依情況需求，必要時加派人力進行指揮。

4.3.2 每次(日)任務前於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊。

4.3.3 執行飛行前檢查表(如附件 4)

飛行前須針對遙控無人機進行飛行前 360 度檢查，並填具飛行前/後 360 度檢查表。檢查項目包含以下部分，相關檢查表如附件 4。

1. 動力系統

包含螺旋槳、馬達以及方向性檢查

2. 載具

包含電池或油箱、機臂、機身及酬載(如適用)、飛行控制器、GPS 模組、點火系統或電系接頭以及全系統動態檢查。

4.4 飛行後注意事項

4.4.1 執行飛行後檢查表(如附件 4)

飛行後須針對遙控無人機進行飛行後 360 度檢查，並填具飛行前/後 360 度檢查表。檢查項目包含以下部分，相關檢查表如附件 4。

3. 動力系統

包含螺旋槳、馬達以及方向性檢查

4. 載具

包含電池或油箱、機臂、機身及酬載(如適用)、飛行控制器、GPS 模組、點火系統或電系接頭以及全系統動態檢查。

4.4.2 每次(日)任務後於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊。

4.4.2 文件登載

1. 飛行紀錄簿登載(如附件 5)

操作人應於飛行後於飛行紀錄簿登載相關資訊。相關資訊包含西元年份、執行任務日期以及遙控無人機廠牌/型號與註冊號碼、遙控無人機構造、活動區域之行政區、用途，職務角色、環境狀態、該次飛行時間、落地次數、並註記飛行重要事項。

2. 其他文件登載

無

4.5 緊急情況

4.5.1 緊急處理

異常狀況發生時，動力或電力系統、姿態儀、電子羅盤、慣性導航、影像鏈路、GPS 訊號等異常之緊急處置：

1. 迫降航線處置

自行判斷當下高度、距離及航線，安全返場降落於起降場上。

2. 異地迫降處置

應目視無人機迫降地點，並記錄飛行控制器上之相對位置，於迫降後，依照降落方位前往搜尋無人機。

3. 第一人稱飛行

視距外飛行時 GPS 訊號異常時，飛回至視距內接手操控。

4.5.2 緊急通報

本校設立有無人機管理委員會，管轄無人機相關業務。當進行活動發生緊急事件時，操作人員應聽從協調人員指揮，並即時通報作業現場負責人。現場負責人應負責通報給無人機管理委員會，說明緊急事件發生之時間、地點、是否有人員受傷、設施受損、設備損壞之情況，並持續追蹤後續處理情況。

若緊急事件有人員受傷情況，須先對人員進行緊急處置，若現場無法處理人員傷勢，則應呼叫救護車緊急送醫。

若涉及設施毀損，則須將受損現場拍照存證，並通報活動作業轄區警方，請警方到場協助處理，必要時須拍攝緊急事件現場照片存查。

4.6 飛安相關事件通報

下列事件遙控無人機所有人或操作人應於 24 小時內，以民航局指定資訊系統「飛安事件填報」模組進行填報：

- 運輸事故調查法所規定之遙控無人機飛航事故。
- 最大起飛重量 2 公斤以上且裝置導航裝置之遙控無人機遭受實質損害或失蹤。

- 於民用航空法第 99 條之 13 第 1 項至第 2 項範圍內從事活動之遙控無人機遭受實質損害或失蹤。
- 從事民用航空法第 99 條之 14 第 1 項第 1 款至第 8 款活動之遙控無人機遭受實質損害或失蹤。
- 發生與其他航空器或障礙物接近或碰撞之事故。

4.7 第三人責任保險

執行操作限制排除事項，活動申請前需於民航局指定資訊系統內填寫遙控無人機註冊號碼、保險效期及保險金額等資訊並上傳保險證明文件，如有異動須立即維護更新以符合保險有效性。

4.8 作業紀錄保存

4.8.1 維護與保養資料

遙控無人機之維護與保養紀錄應確實填寫並保存 2 年。

4.8.2 飛航活動資料

飛航活動之相關資料，應登載於任務檢查表以及操作人之飛行紀錄簿。任務檢查表與操作人之飛行紀錄簿(附件 5)應確實填寫並保存 2 年。

4.9 民航局指定資訊系統之使用

4.9.1 遙控無人機管理資訊系統權限管制

遙控無人機管理資訊系統由機關授權之負責單位以政府單位憑證 IC 卡進行登錄，並開設帳號，供其他單位查詢用。

負責單位之業務承辦人，對所屬無人機進行以下作業

1. 註冊作業
2. 登錄無人機資訊

3. 能力審查申請
4. 活動申請
5. 依照規定進行管理資訊系統相關操作

4.9.2 飛航資訊登錄

飛航資訊應依照規定，由活動負責人，或活動負責人指派負責人員，於規定時限內，於民航局資訊系統登錄，登錄資料包含以下部分：

活動申請：

1. 登入無人機管理系統
2. 活動前 15 日，進行活動申請資料填寫，包含以下資訊：
作業名稱、承辦人、用途、現場負責人、協調人、連絡電話、作業日期與作業概述。並指定操作人與須使用之無人機註冊號碼，並設定操作空域，並勾選解除之操作限制，完成後，上傳同意文件及保險證明，送出完成申請。

任務前登錄：

1. 登入無人機管理系統
2. 選取要執行之活動
3. 登載駕駛人員、無人機與起飛時間資訊
4. 完成

任務後登錄：

1. 登入無人機管理系統
2. 選取執行之活動
3. 登載報離時間資訊
4. 完成

登錄資料由航務管理人，或航務管理人指派專人，於飛行任務結束後，進行資訊登錄查驗作業。

第 5 章 操作限制排除事項

民用航空法第 99 條之 14 規定，從事遙控無人機飛航活動應遵守相關規定，執行操作限制排除事項，應依相關人員資格、機載裝備、注意事項及特別規範等內容辦理。

5.1 飛航高度逾地面或水面四百呎

5.1.1 人員資格：

具備符合操作構型及重量級別之高級第一組專業操作證。

5.1.2 機載裝備：

以原廠的機載裝備為主，可搭配相關利於飛行任務之裝備。

5.1.3 注意事項：

1. 確認飛行活動符合法規規範。
2. 無人機起飛前須先檢查設備狀態(如：衛星數量、電量...等)及周遭環境無訊號干擾，確認可完成飛行任務。
3. 確認起飛地點周圍淨空，確保行人、小孩或動物的安全。
4. 起飛後隨時觀察天氣狀態，注意風勢走向。
5. 應掌握該次飛行實際海拔高度，以利與航管單位溝通。

5.1.4 特別規範：

1. 應派員至航空管制單位進行空域協調，及保持隨時與航空管制單位聯絡。
2. 應有觀察飛行狀況及周圍氣象狀況變化之觀察員或協調人。

5.2 夜間作業或目視範圍外作業

5.2.1 人員資格：

具備符合操作構型及重量級別高級第一組專業操作證。

5.2.2 機載裝備：

1. 夜間作業：機體應有能正確辨識遙控無人機姿勢及方向之燈號。
2. 目視範圍外作業：
 - (1) 作業距離未達 5 公里，機載裝備需具備影像傳輸系統，提供操作人必要飛航資訊。
 - (2) 作業距離 5 公里以上未達 10 公里，除設置協調人外，機載裝備需具備落失位置回報功能或至少每 10 秒 1 次之位置回報功能。
 - (3) 作業距離 10 公里以上，除設置協調人外，機載裝備需具備落失位置回報功能及至少每 10 秒 1 次之位置回報功能。

5.2.3 注意事項：

1. 夜間為日落後至日出前，其時間以中央氣象局「日出日沒時刻表」為準。
2. 夜間操作時，注意無人空拍機的飛行高度、姿態與航向等相關資訊，確認周遭環境的建築物、礙障物或人群，確保飛行任務可完成。
3. 夜間或目視範圍外作業，宜備妥飛行區域的 3D 圖資，先行標記障礙物及規劃飛行路線，並維持飛行高度。

5.3 投擲或噴灑作業及裝載危險物品

5.3.1 噴灑作業

1. 人員資格：

具備符合操作構型及重量級別高級第二組專業操作證。如為農藥使用應由代噴農藥業者為之，其操作人員須取得空中施作類別之農藥代噴技術人員訓練及格證明。
2. 機載裝備：

農用植保機附噴灑藥桶、噴灑裝置。

3. 注意事項：

噴灑作業應設定好作業區域。噴灑農藥時，作業區域內若有其他人員存在，須通知其離開，方能進行噴灑農藥作業。噴灑時，應注意風向、風速與空域內之障礙物，應搭配風向、風速作適當路徑修正，或針對障礙物作避障處理。且須注意噴劑不得噴灑到鄰田，造成污染。

噴灑前應確實檢查植保機組件連接正確並固定，起飛前須確認噴灑機構操作正常，並檢查電池電量是否充足。採用自動飛行任務設定，在起飛前應確認飛行航線正確無誤。

作業完成後，須確實清理藥劑桶，以免藥劑殘留影響下次飛行任務。

4. 特別規範：農藥噴灑需符合農藥使用及農產品農藥殘留抽驗辦法相關規定之程序。

5.3.2 投擲作業(不適用)

5.3.3 裝載危險物品(不適用)

5.4 人群聚集或室外集會遊行

5.4.1 人員資格：

具備符合操作構型及重量級別高級第三組專業操作證。

5.4.2 機載裝備：

於遙控無人機體加裝減輕撞擊第三人或其他物品所造成危害之構造，如槳葉護罩。

5.4.3 注意事項：

1. 確認飛行活動符合法規規範。

- 2.無人機起飛前須先檢查設備狀態(如：衛星數量、電量…等)及周遭環境無訊號干擾，確認可完成飛行任務。
- 3.確認起飛地點周圍淨空，確保行人、小孩或動物的安全。
- 4.起飛後隨時觀察天氣狀態，注意風勢走向。

5.4.4 特別規範：

- (1) 於室外集會遊行上空從事遙控無人機飛航活動，應先取得活動場地所在地之警察機關同意。
- (2) 申請者應為活動主辦單位或由主辦單位委託，非主辦單位或委託者應先取得主辦單位同意。
- (3) 大型戶外群聚活動應參酌內政部「大型群聚活動安全管理要點」之安全管理事項相關規定，建立無人機使用安全管理機制。

5.5 同一時間控制二架以上遙控無人機(不適用)

5.6 其他操作限制

5.6.1 距高速公路、快速公(道)路、鐵路、高架鐵路、地面或高架之大眾捷運系統、建築物及障礙物 30 公尺以內作業

1. 人員資格：

飛行時數至少需達 3 小時或具備符合操作構型及重量級別高級第一組專業操作證。

2. 機載裝備：

以原廠的機載裝備為主，可搭配相關利於飛行任務之裝備。

3. 注意事項：

- 1.確認飛行活動符合法規規範。
- 2.無人機起飛前須先檢查設備狀態(如：衛星數量、電量…等)及周遭環境無訊號干擾，確認可完成飛行任務。

3.確認起飛地點周圍淨空，確保行人、小孩或動物的安全。

4.起飛後隨時觀察天氣狀態，注意風勢走向。

5.6.2 於移動中之航空器、車輛或船艦上操作（不適用）

5.6.3 最大起飛重量未達 25 公斤且裝置導航設備之遙控無人機最大飛行速度每小時超過 87 海浬或 160 公里(不適用)

5.6.4 延伸視距飛航

1. 人員資格：

飛行時數至少需達 3 小時或具備符合操作構型及重量級別高級第一組專業操作證。

2. 機載裝備：

以原廠的機載裝備為主，可搭配相關利於飛行任務之裝備。

3. 注意事項：

1.確認飛行活動符合法規規範。

2.無人機起飛前須先檢查設備狀態(如：衛星數量、電量…等)及周遭環境無訊號干擾，確認可完成飛行任務。

3.確認起飛地點周圍淨空，確保行人、小孩或動物的安全。

4.起飛後隨時觀察天氣狀態，注意風勢走向。

4. 特別規範：

最大作業距離 0.9 公里(900 公尺)，需設置目視觀察員，提供操作人必要飛航資訊。

5.7 災害應變與緊急情況

5.7.1 操作限制核准

1. 飛航高度逾地面或水面 400 呎：

遙控無人機管理規則第 33 條之災害或災害以外緊急

情況活動如涉及民用航空法第 99 條第 14 第 1 項第 1 款飛航高度逾地面或水面 400 呎之操作限制項目，應由災害應變中心、現場指揮官或權責機關指定之現場負責人依程序向民航局申請同意後，依本章「操作限制項目」所核准內容執行。

2. 其他操作限制項目：

遙控無人機管理規則第 33 條之災害或災害以外緊急情況活動如涉及民用航空法第 99 條之 14 第 1 項第 2 款至第 8 款者其他操作限制項目，依本章「操作限制項目」所核准內容執行。

3. 應依 4.9.2 於民航局指定之資訊系統辦理飛航資訊登錄。

本頁空白

附件

附件 1、訓練紀錄

附件 2、維護、修理或改裝紀錄

附件 3、任務前檢查表

附件 4、飛行前/後檢查表

附件 5、飛行紀錄簿

附件 6、群飛操作風險評估計畫(不適用)

附件 1、訓練紀錄

國立嘉義大學		遙控無人機訓練紀錄表			
日期	訓練名稱	教練(師)	時數	地點	
訓練內容		學員姓名	學員簽名	結果	備註

教練(師)：(簽名)

附件 2、遙控無人機維護、修理或改裝紀錄簿【最大起飛重量 2 公斤以上適用】

填寫說明：

欄位由左至右填寫，藍色字為填寫範例，並於每次維護、修理或改裝完工後確實填寫。外租(借)之遙控無人機於歸還前後需轉載或附加相關紀錄。

1. 填寫作業完成日期以及工作種類(維護、修理、改裝等)，並說明詳細狀況及處理結果，並由活動負責人或維修管理人於附註/簽署欄簽名確認。
2. 工作種類說明：例行檢查、故障排除、耗材更換為「維護」、由無法飛行至恢復可用狀態為「修理」、變更機體結構或機載裝備致影響操作或性能者為「改裝」。

遙控無人機維護、修理或改裝紀錄簿

註冊碼：

所有人：

開始使用日期：

廠牌/型號：

製造序號：

最大起飛重量(kg)：

2020 年

月	日	工作	狀況說明	處理結果	附註/簽署

附件 3、任務檢查表

填寫說明：

1. 欄位由左至右填寫，藍色字為填寫範例，並於每次
(日)任務確實填寫。
2. 任務檢查結果如有不適當者，不得執行任務。

遙控無人機任務檢查表

任務日期：
 活動區域：
 作業高度：
 用途：
 操作限制排除事項：
 現場負責人：
 操作人：
 協調人：
 飛航活動申請號碼：
 遙控無人機註冊號碼：

項目	內容	檢查結果
氣象條件		
空域協調		
作業風險 (空中/地面)		
裝備外觀檢查		
系統功能檢查		
通信控制鏈路檢查		
燃油或電池容量檢查		
操作限制項目檢查 (如適用)		
綜合評估		

航務管理人：(簽名)

附件 4、飛行前/後檢查表

(參考民航通告－術科測驗規範－飛行前/後 360 度檢查表)

2 公斤以下無人多旋翼機飛行前/後 360 度檢查表

民航局遙控無人多旋翼機飛行前/後 360 度檢查表				
操作人		身分證字號		
項次	內 容	飛 行 前	飛 行 後	備 註
壹	動力系統			
1	螺旋槳：目視外觀無裂損	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	馬達：確認已固裝妥當及目視外觀無裂損	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	方向性檢查：確認馬達及螺旋槳正/反槳安裝正確	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
貳	載具			
1	電池或油箱：檢查外觀、工作電壓、油量，及確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	機臂：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	機身及酬載(如適用)：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4	飛行控制器：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
5	GPS 模組：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
6	點火系統或電系接頭：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
7	全系統動態檢查(包含手持操控器)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
檢查人員：				

2 公斤以上無人多旋翼機飛行前/後 360 度檢查表

民航局遙控無人多旋翼機飛行前/後 360 度檢查表				
操作人		身分證字號		
項次	內 容	飛 行 前	飛 行 後	備 註
<u>壹</u>	動力系統			
1	螺旋槳：目視外觀無裂損	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	馬達：確認已固裝妥當及目視外觀無裂損	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	方向性檢查：確認馬達及螺旋槳正/反槳安裝正確	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
<u>貳</u>	載具			
1	電池或油箱：檢查外觀、工作電壓、油量，及確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	機臂：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	機身及酬載(如適用)：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4	飛行控制器：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
5	GPS 模組：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
6	點火系統或電系接頭：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
7	全系統動態檢查(包含手持操控器)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
檢查人員：				

2 公斤以下無人直昇機飛行前/後 360 度檢查表

民航局遙控無人直昇機飛行前 / 後 360 度檢查表				
操作人		身分證字號		
項次	內 容	飛 行 前	飛 行 後	備 註
<u>壹</u>	主旋翼總成			
1	主旋翼外觀：目視外觀無裂損	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	旋翼頭螺絲：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	主旋翼螺絲：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4	主旋翼傳動拉桿：確認固裝妥當及連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
5	十字盤相位及球頭：確認固裝妥當無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
6	主軸上下虛位	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
<u>貳</u>	機體結構			
1	致動器：確認固裝妥當無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	機身螺絲：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	主齒盤傳動機構：外觀確認已固裝妥當及作動行程	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4	動力機構：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
<u>參</u>	尾旋翼總成			
1	尾旋翼外觀：目視外觀無裂損	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	旋翼頭螺絲：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	

2 公斤以上無人直昇機飛行前/後 360 度檢查表

民航局遙控無人直昇機飛行前 / 後 360 度檢查表				
操作人		身分證字號		
項次	內容	飛行前	飛行後	備註
壹 主旋翼總成				
1	主旋翼外觀：目視外觀無裂損	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	旋翼頭螺絲：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	主旋翼螺絲：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4	主旋翼傳動拉桿：確認固裝妥當及連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
5	十字盤相位及球頭：確認固裝妥當無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
6	主軸上下虛位	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
貳 機體結構				
1	致動器：確認固裝妥當無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	機身螺絲：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	主齒盤傳動機構：外觀確認已固裝妥當及作動行程	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4	動力機構：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
參 尾旋翼總成				
1	尾旋翼外觀：目視外觀無裂損	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	旋翼頭螺絲：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	尾旋翼螺絲：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4	尾旋翼傳動拉桿：確認固裝妥當及連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
5	傳動球頭：確認固裝妥當無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
6	尾橫軸左右虛位	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
肆 載具				
1	電池或油箱：檢查外觀、工作電壓、油量，及確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	

2	點火系統或電系接頭：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	全系統動態檢查(包含手持操控器)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
檢查人員：				

2 公斤以下無人飛機飛行前/後 360 度檢查表

民航局遙控無人飛機飛行前/後 360 度檢查表				
操作人		身分證字號		
項次	內 容	飛 行 前	飛 行 後	備 註
壹	控制面			
1	左副翼：確認連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	右副翼：確認連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	左升降舵：確認連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4	右升降舵：確認連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
5	左方向舵：確認連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
6	右方向舵：確認連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
貳	輪胎			
1	鼻輪：目視外觀無裂損及漏氣檢查，胎壓 _____ PSI	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	鼻輪及減震機構反應正常(以手壓下機頭，感覺有回彈現象)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	左主輪：目視外觀無裂損及漏氣檢查，胎壓 _____ PSI	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4	右主輪：目視外觀無裂損及漏氣檢查，胎壓 _____ PSI	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
5	煞車系統(煞車最大時可鎖死)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
參	載具			
1	主翼：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	水平翼：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	方向舵：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4	致動器：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
5	電池或油箱：檢查外觀、工作電壓、油量，及確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
6	動力系統：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
7	螺旋槳：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
8	點火系統及(或)電系接頭：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	

9	全系統動態檢查(包含手持操控器)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
檢查人員：				

2 公斤以上無人飛機飛行前/後 360 度檢查表

民航局遙控無人飛機飛行前/後 360 度檢查表				
操作人		身分證字號		
項次	內 容	飛 行 前	飛 行 後	備 註
壹 控制面				
1	左副翼：確認連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	右副翼：確認連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	左升降舵：確認連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4	右升降舵：確認連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
5	左方向舵：確認連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
6	右方向舵：確認連桿無鬆動	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
貳 輪胎				
1	鼻輪：目視外觀無裂損及漏氣檢查，胎壓 _____ PSI	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	鼻輪及減震機構反應正常(以手壓下機頭，感覺有回彈現象)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	左主輪：目視外觀無裂損及漏氣檢查，胎壓 _____ PSI	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4	右主輪：目視外觀無裂損及漏氣檢查，胎壓 _____ PSI	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
5	煞車系統(煞車最大時可鎖死)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
參 載具				
1	主翼：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	水平翼：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
3	方向舵：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
4	致動器：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
5	電池或油箱：檢查外觀、工作電壓、油量，及確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
6	動力系統：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
7	螺旋槳：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
8	點火系統及(或)電系接頭：外觀確認已固裝妥當	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
9	全系統動態檢查(包含手持操控器)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	

檢查人員：

附件 5、遙控無人機操作人飛行紀錄簿

填寫說明：請參考範例格式，由操作人於每次飛行後依序由左至右填寫(藍字為填寫內容)

1. 填寫西元年份及執行任務日期及遙控無人機廠牌/型號及註冊號碼。
2. 勾選遙控無人機構造(飛機、直昇機、多旋翼)，如為其他經民航局公告之構造，另於註記事項登載。
3. 填寫活動區域之行政區，如作業起、降地點不同，請分別填於上、下兩行，並將第二行其他欄位劃線以合併紀錄。
4. 以中文填寫以下用途：空拍、監測、農藥噴灑、其他噴灑投擲、展示訓練、試驗飛行、貨物運送、其他等。
5. 勾選以下職務角色：決定權人、操作人、其他(如觀察員或協調人等)。
6. 以中文寫填寫以下環境狀態：日、夜、模(擬器)
7. 填寫該次飛行時間(0：25=25 分鐘，1：30=1 小時 30 分)與落地次數。
8. 註記飛行重要事項，如操作限制排除、系統故障或緊急處置等其他記載事項。

遙控無人機操作人飛行紀錄簿

姓名：

操作證號碼：

2022年		遙控無人機資訊		構造				活動區域	飛行資訊				飛行時間			備註事項
月	日	廠牌/型號	註冊碼	飛機	直昇機	多旋翼	其他	位置	用途	決定權人	操作人	其他	環境	時分	落次	

附件 6、同時控制二架以上遙控無人機操作風險評估計畫 (不適用)

一、概述：

(說明申請單位、執行單位、執行期程、空域環境與任務概況)

二、操作概念：

(一) 系統性能諸元：

遙控無人機構型	
尺寸	
數量	
重量	
動力	
飛行時間	
底層自動駕駛	
上層自動駕駛	
遙控無人機機械特性	
遙控頻率	
抗干擾方式	

(二) 載具特性：

操作高度	
速度	
抗風能力	

(三) 載具隔離及防撞機制：

遙控無人機間距	
防撞或避讓功能	

(四) 地面控制站特性：**(五) 任務編組及職掌：****(六) 操作場景概述：****(七) 緊急處置程序：****三、作業風險分析：**

(依空域/場地辨識相關風險因子、確定危害等級並設計緩解機制)

(一) 地面風險：**(二) 空中風險：****四、其他相關資訊：**

(說明其他資訊)